



**gwp**  
მეტი ვიდრე უბრალოდ წყალი  
MORE THAN JUST WATER

## ტექნიკური მქსპერტიზისა და პროექტირების დეკლარაცია

თბილისი, კოსტავას I შესახვევი, №33

გარკეთილის 110/10/6კვ-ს ქვესადგურში და  
სამგორის საფილტრი სადგურის ტერიტორიაზე  
№4 და №14 ფიდეების საკაბელო ჩანართების  
შეცვლა

ელექტროტექნიკური ნაწილი

თბილისი 2017წ.

ნახაზების ჩამონათვალი

აღნიშვნა	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	შენიშვნა
ელ-1	საერთო მონაცემები და სპეციფიკაცია	
ელ-2	ვარკმთილის ქს-ის ტერიტორიაზე საკაბელო ტრასის გზგმა, სქემა და საკაბელო ტრანშეის განივი ზრილები	
ელ-3	სამგორის საფილტრო საღებურის ტერიტორიაზე საკაბელო ტრასის გზგმა, სქემა და საკაბელო ტრანშეის განივი ზრილები	

განმარტებითი ბარათი

ქ. თბილისში სამგორის საფილტრო სადგურის ტერიტორიაზე არსებულ ა-45-ის დახურულ გამანაწილებელ მოწყობილობაში გათვალისწინებულია შესაბამისი სექციების მკვებავი №4 და №14 6 კვ-იანი ფიდერების საკაბელო შემყვანების შეცვლა, როგორც 110/10/6 კვ-ის „ვარკეთილი“-ს ქვესადგურში, ასევე ა-45-ის სექციების მკვებავი კაბელების.

ვარკეთილის ქს-ში არსებული დახურული გამანაწილებელი მოწყობილობიდან უჯრედი №4 (I სექცია) და უჯრედი №14 (II სექცია) გამომავალ ფიდერებზე შეიცვლება შემყვანი საკაბელო ქუროები და კაბელები, ახალი დაწყვილებულ კაბელები (კვეთით 3X185)კვ.მმ. დგმ-დან არსებული საკაბელო არხებით და ქვესადგურის გარეთ, ღობის გასწვრივ საკაბელო ტრანშეებით 6 კვ-ის კაბელები მიიყვანება არსებული 110 კვ-ის ანაკრები ლითონის საყრდენთან, საყრდენის I დაკიდების ტრავერსაზე დამონტაჟდება საჰაერო გამთიშველი ხელის ამძრავით და მცლელებით. გამთიშველიდან შესაბამის ფაზებთან მისაყვანი სადენი ტრავერსებს რომ არ შეეხოს საჭიროა დამაგრდეს საყრდენის ტრავერსებზე. ამისთვის საყრდენის ტრავერსებზე დამატებით დამონტაჟდეს სასალტე დამჭერი იზოლატორები. (დამატებითი იზოლატორის დამონტაჟების ადგილი გადაწყდეს ადგილზე უშუალოდ მონტაჟის დროს).

6 კვ-ის კაბელები ქვესადგურის ჭიშკრის გასწვრივ გავლისას, ტრანშეაში და ჩაღრმავდება 1-მ-ის სიდრმეზე, კაბელები გატარდება სქელ-კედლიან პოლიეთილენის მილბში. სულ საჭიროა ჩაიდოს 4ც მილი L=6 მ; d= 100 მმ-ს. ეხოს გარეთ ტრანშეაში ჩაიდება სასიგნალო ლენტა, კაბელები 110 კვ-ის საყრდენის ტანზე დამაგრდება პოლიეთილენის აბზინდებით და გატარდება პოლიეთილენის გოფრილებულ მილბში.

ასევე სამგორის ტერიტორიაზე არსებული 110 კვ-ის საყრდენიდან, სადაც უკვე არსებობს საჰაერო გამთიშველი, კაბელები გატარდება პოლიეთილენის გოფრირებულ მილბში და საკაბელო, დამაბოლოებელი „რეიკემი“-ს ქუროებით მიუერთდება 6კვ-ის ა-45-ში არსებულ უჯრედებს, ასევე საყრდენზე არსებულ საჰაერო გამთიშველის მომჭერებს.


6 კვ-ის კაბელები ჩაიდება ტრანშეაში, არსებული ტრასის მიმართულებით. ადგილობრივი მომსახურე პერსონალის მითითებით არსებული კაბელები ღრმად არის ჩადებული მიწაში, ამიტომ ძველი კაბელების დემონტაჟს (ტრანშეიდან ამოღებას) აზრი არ აქვს. ამიტომ დარჩება და ახალი ტრასით ჩაიდება კაბელები, სამანქანო სავალი გზის გადაკვეთისას, კაბელები გატარდება პოლიეთილის სქელკედლიან მილში d=110 მმ-ს. რომელიც ტრანშეაში ჩაიდება 1 მ-ის სიდრმეზე.

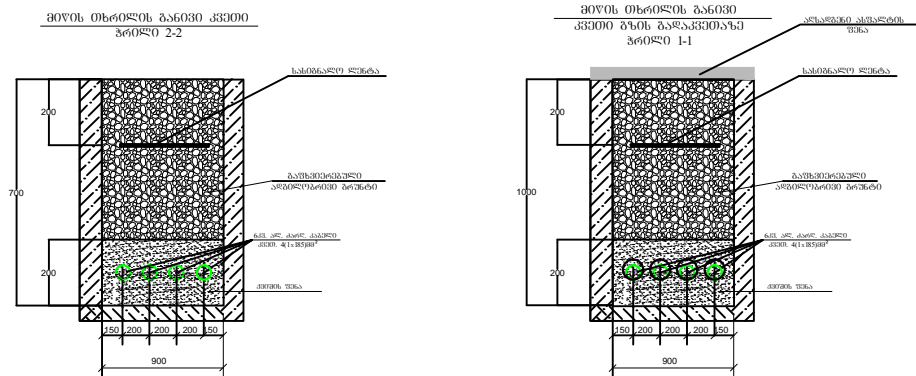
როგორც სამგორის საფილტრო სადგურის ტერიტორიაზე ისე 110/10/6 კვ-ის ქვესადგურში 6 კვ-ის დგმ-არსებულია, ამიტომ დამიწებას კონტურიც არსებობს, შესაბამისად თუ მონტაჟის დროს დამიწების კონტური, როგორც დგმ-სთან, ასევე 110 კვ-ის ლითონის საყრდენებთან დაზიანდა, უნდა იქნას აღდგენილი, სამუშაოს დასრულებისას სპეციალური ხელსაწყოთი შემოწმდეს დამიწების კონტურის წინაღობა და თუ ის აღემატება ნორმით დასაშვებას (4 ომი) დაემატოს ელექტროდები.


პროექტი შესრულებულია საქართველოში მოქმედი ნორმების და „ემწ“- მოთხოვნების გათვალისწინებით.

ჩამონათვალი

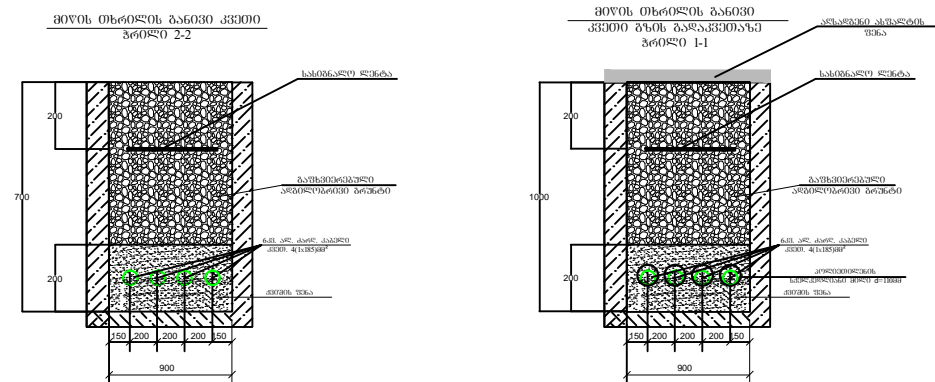
პოზ. აღწ	დ ა ს ა ხ ე ლ ე ბ ა	ბან-ბა	რაობა		სულ ჯამი	შენიშვნა
			ვარკმთი-ლი	სამგო-რი		
1	6 კვ. აღ. კარღვიანი მშრალი კაბელი კვეთ. (3X185)მმ <sup>2</sup>	მძ/მ.	530	670	1200	მარაბით
2	6 კვ საკაბელო საბოლოო ქშრო 185მმ <sup>2</sup> (რეიკემი)	ც.	8	8	16	სამგორეზე
3	6 კვ მცლელი სამგორეზე დასამონტაჟებლად	ც.	3	—	3	
4	6 კვ საკაბელო გუნიკი (ქანჭითა და ჭანჭიკით) კვეთ. 185 მმ <sup>2</sup>	ც.	12	12	24	
5	6 კვ საკაბელო სამგორეზე განთავსებული 1000 ა. ხელის ამძრავით.	კომპ.	2	—	2	
6	პოლიეთილენის გოფირებული მილი d=100მმ	მ.	60	60	120	შეკვრა.
7	პოლიეთილენის სქელკედლიანი მილი d=110მმ	მ.	65	65	130	ტრანშეაში შესვლის ნაწილის ქვეშ
8	ვოლტის კუთხიკანა (73x73x4)მმ. ტრანშეაზე მცლელების დასამონტაჟებლად L=1.2მ.	ც.	2	—	2	
9	ვოლტის კუთხიკანა (73x73x4)მმ. ტრანშეაზე მცლელების დასამონტაჟებლად L=0.6მ. (ბრჯინა)	ც.	4	—	4	
10	ვოლტის ცალკე, ტრანშეის და ქშროს სამაბრად	ც.	4	4	8	
11	საკაბელო სამაბრი აბზინდები l=50მმ	შეკვრა.	1	1	2	
12	მიწის მოჭრა ტრანშეისთვის (L=140 მ. h=0.7მ) + (L=30 მ. h=0.7მ)	მ <sup>3</sup>	20	95	115	
13	ქვიშა h=0.2მ	მ <sup>3</sup>	5.5	25.2	30.7	
14	ტრანშეის შეხება ადგილობრივი გაფხვირებული ბრუნტით	მ <sup>3</sup>	14.5	69.8	84.3	
15	ნარჩენი ბრუნტის აღბილზე მოსწორება	მ <sup>3</sup>	5.5	25.2	30.7	
16	ასფალტის ფენის მოხსნა და აღგენა, სისქით 70მმ	მ <sup>2</sup>	4.5	14.4	18.9	
17	ასფალტის ნარჩენების ბატანა თხილმცლელებით	მ <sup>3</sup>	3.2	10.1	13.3	
18	სასიგნალო ლენტა	მ.	140	30	170	

			<b>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ ფაუერი"</b> ტექნიკური შესაპროექტისა და პროექტირების დაკარტაგმეტი თბილისი, კოსტავას 1 შესახვევით, №33			
<b>თანამდებობა</b>	<b>გვარი</b>	<b>ხელმოწერა</b>	ვარკმთილის 110/10/6კვ-ს ქვესადგურში და სამგორის საფილტრო საღებურის ტერიტორიაზე №4 და №14 ფიდერების საკაბელო ტრანშეის შეცვლა			
საპ. სამსახ. უფროსი	გენერალ-მაიორი					
შეასრულა	მ. ლეშა		ელექტროტექნიკური ნაწილი			
შეთანხმებულია						
			საკაბელო ტრასის გზგმა, სქემა და საკაბელო ტრანშეის განივი ზრილები		მასშტაბი	თარიღი
					2017	03.05.2017
			განვი ზრილები		სტადია	ფურცელი
					მ.პ.	ელ-1
						3



			<b>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ენდ გაზი"</b> ტექნიკური მსპერტოზისა და პროექტირების დეპარტამენტი თბილისი, კოსტავას 1 შესახვევო, №33		
<b>თანამდებობა</b>	<b>გვარი</b>	<b>ხელმოწერა</b>	ვარკეთილის 110/10/63კს ძველდებოში და საგზოორის საფარიტო საფარის ტერიტორიაზე №4 და №14 ფიდეშების საკაბელო ჩანართების შეცვლა		
საპ. სმსმს. უფროსი	მანგუშვილი				
შეასრულა	მ. ლუდუა				
შეთანხმებულია					
			ელექტროტექნიკური ნაწილი	მსშპსი	თარიღი
			საგზოორის საფარიტო საფარის ტერიტორიაზე საკაბელო ტრასის გზამკ, სმსმს და საკაბელო ტრანსმის განგვი ბოლოში	სტაფია	შეცვლილი შეცვლილი
				მ.პ.	ელ-2 3



[illegible]

<div><div><div>gwp</div><div>მან უმეტესად წყალი უფრო მეტად</div><div>MORE THAN JUST WATER</div></div></div>			<div><div>შ.პ.ს. "ჯორჯიან უოთერ ანდ ფაუერი"</div><div>ტექნიკური მისამართისა და პროექტირების დეპარტამენტი</div><div>თბილისი, კოსტავას 1 შესახვევი, №33</div></div>			
თანამდებობა	გვარი	სელფონერი	ვარკეთილის 110/10/6კვ-ს ძველადგურში და საგზორის საფილტრი სადგურის ტერიტორიაზე №4 და №14 ფილტრების საპაბელო ჩანართების შეცვლა			
საპ. სამსახ. უფროსი	მინცვლიშვილი					
შეასრულა	მ. ლუდუა					
შეთანხმებულია			ელექტროტექნიკური ნაწილი	მასშტაბი	თარიღი	
			საგზორის საფილტრი სადგურის ტერიტორიაზე საპაბელო ტრასის გეგმა, სქემა და საპაბელო ტრანშეის განივი ჰორიზონტი		2017 ივლისი	
				სტადია	უწყველი	უწყველი
				მ.პ.	ელ-3	3